

Státní fond dopravní infrastruktury – příjem žádostí

Datum ukončení příjmu žádostí

20. 1. 2017

Výstavba nebo opravy cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty

Oprávnění žadatelé:

Obec, organizační složka obce, příspěvková organizace zřízená obcí, svazek obcí, kraj

Typy podporovaných aktivit:

- Výstavba cyklistické stezky
- Oprava cyklistické stezky
- Zřizování jízdních pruhů pro cyklisty na místních komunikacích nebo na silnicích II. nebo III. Třídy

Výše dotace:

Maximálně do 85% způsobilých výdajů.

Finanční prostředky nelze kombinovat s prostředky fondů a programů Evropské unie.

Státní fond dopravní infrastruktury – příjem žádostí

Datum ukončení příjmu žádostí

6. 1. 2017

Zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Oprávnění žadatelé:

Stát a jeho organizační složky, státní organizace, kraj a jeho organizační složka, obec a jeho organizační složka, příspěvková organizace, která vykonává správu majetku ve vlastnictví obce nebo kraje

Typy podporovaných aktivit:

- akce investičního charakteru podél silnic I., II. nebo III. třídy nebo podél místních komunikací I., II. nebo III. třídy (§6 zákona č.13/1997 Sb., tedy mimo místních komunikací IV. třídy, na kterých je umožněn smíšený provoz), ležících na trase odsouhlasené v rámci Národního rozvojového programu mobility pro všechny s doloženou průměrnou intenzitou dopravy vyšší než 500 vozidel/24hodin, týkajících se:
 - bezbariérové úpravy nástupišť linkových spojů a veřejné dopravy podél autobusových zastávek, včetně vlastních autobusových zálivů
 - výstavba, rekonstrukce a úpravy chodníků a přechodů pro chodce
 - výstavby a rekonstrukce míst pro přecházení, lávek a podchodů pro chodce, které jsou součástí bezbariérové pěší trasy
 - nasvětlení přechodů, které splňují požadavky dle technických kvalifikačních podmínek, ale vždy ve vazbě na bezbariérovou stavební úpravu přechodů pro chodce
 - bezpečnostních prvků na vozovce, ale vždy ve vazbě na bezbariérovou stavební úpravu přechodů pro chodce
- akce investičního i neinvestičního charakteru na silnicích I., II. nebo III. třídy týkajících se:
 - úprav vjezdu do obce
 - zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky v nebezpečných úsecích ve vazbě na přechod pro chodce
 - dalších zařízení sloužících ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a jejího zklidnění světelného signalizačního zařízení pro řízení provozu na izolované dynamicky řízené křižovatce, vodorovné a svislé dopravní značení, zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích
 - měřičů rychlosti vozidel a to včetně informativních ukazatelů okamžité rychlosti vozidel

Výše dotace:

Maximálně do 85% způsobilých výdajů,

Maximální výše způsobilých výdajů činí 20 000 000 Kč. Finanční prostředky nelze kombinovat s prostředky fondů a programů Evropské unie.

Státní fond dopravní infrastruktury – příjem žádostí

Datum ukončení příjmu žádostí

31. 1. 2017

Výstavba, modernizace a opravy místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací v místech křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou

Oprávnění žadatelé:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa železniční dopravní cesty, vlastník nebo provozovatel regionální dráhy, kraj nebo jeho příspěvková organizace, která vykonává správu majetku, obec nebo její organizační složka nebo příspěvková organizace, která vykonává správu majetku, svazek obcí

Typy podporovaných aktivit:

- výstavbu – vybudování zcela nového objektu mimoúrovňového křížení v souladu s příslušnými právními předpisy, příslušnými ČSN a EN a resortními dokumenty Systému jakosti pozemních komunikací
- opravu – oprava objektu v souladu s příslušnými právními předpisy, příslušnými ČSN a EN a resortními dokumenty Systému jakosti pozemních komunikací – během opravy zůstává zachována zatíženost mostu, nemění se niveleta o více než 10 cm u vozovky nebo více než 3 cm u mostů a zůstává zachována šířka a délka mostu a umístění i počet podpěr
- modernizaci – rozsáhlejší oprava mostního objektu v souladu s příslušnými právními předpisy, příslušnými ČSN a EN a resortními dokumenty Systému jakosti pozemních komunikací – při modernizaci dochází ke zvýšení zatížitelnosti mostu nebo se mění niveleta mostu o více než 3 cm nebo se mění niveleta vozovky o více než 10 cm nebo se mění šířka či délka mostu nebo umístění či počet podpěr

Výše dotace:

Maximálně do:

- 100 % způsobilých výdajů v případě opravy či modernizace místa křížení místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace s nadřazenou dopravní infrastrukturou ve vlastnictví státu (dálnice, silnice I. třídy, celostátní a regionální dráhy, dopravně významné vodní cesty)
- 85% způsobilých výdajů v případě výstavby místa křížení místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace s nadřazenou dopravní infrastrukturou ve vlastnictví státu (dálnice, silnice I. třídy, celostátní a regionální dráhy, dopravně významné vodní cesty)
- 75% způsobilých výdajů v případě oprav či modernizace ostatních míst křížení místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace s nadřazenou dopravní infrastrukturou (silnice II. a III. třídy)

Pro více informací prosím kontaktujte kancelář CSS při SOSM nebo RARSM:

E-mail: hilbert@rarsm.cz

Tel: 774474035

S pozdravem,
Z. Hilbert